

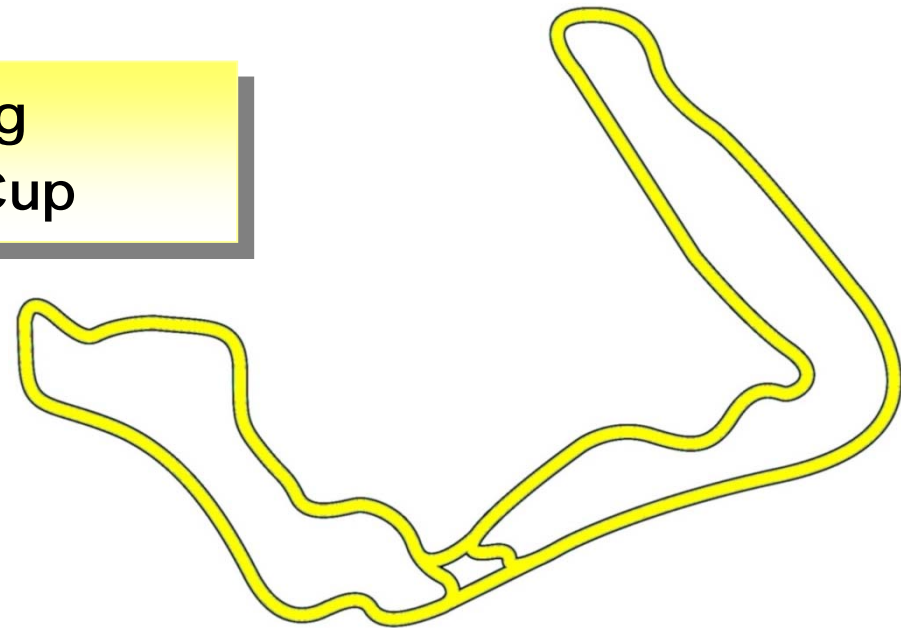
Bilster Berg



**Porsche Club
Deutschland**



Bilster Berg PCD Club-Cup



Porsche Club
Hamburg



www.bilster-berg.de

Die Zufahrt zum Gelände befindet sich an der L755
zwischen Merlsheim (zu Nieheim) und Nieheim

Geodaten für Navigationssystem:

Breitengrad: 51.801410 (51° 48' 5.08" N)

Längengrad: 9.055932 (9° 3' 21.36" E)



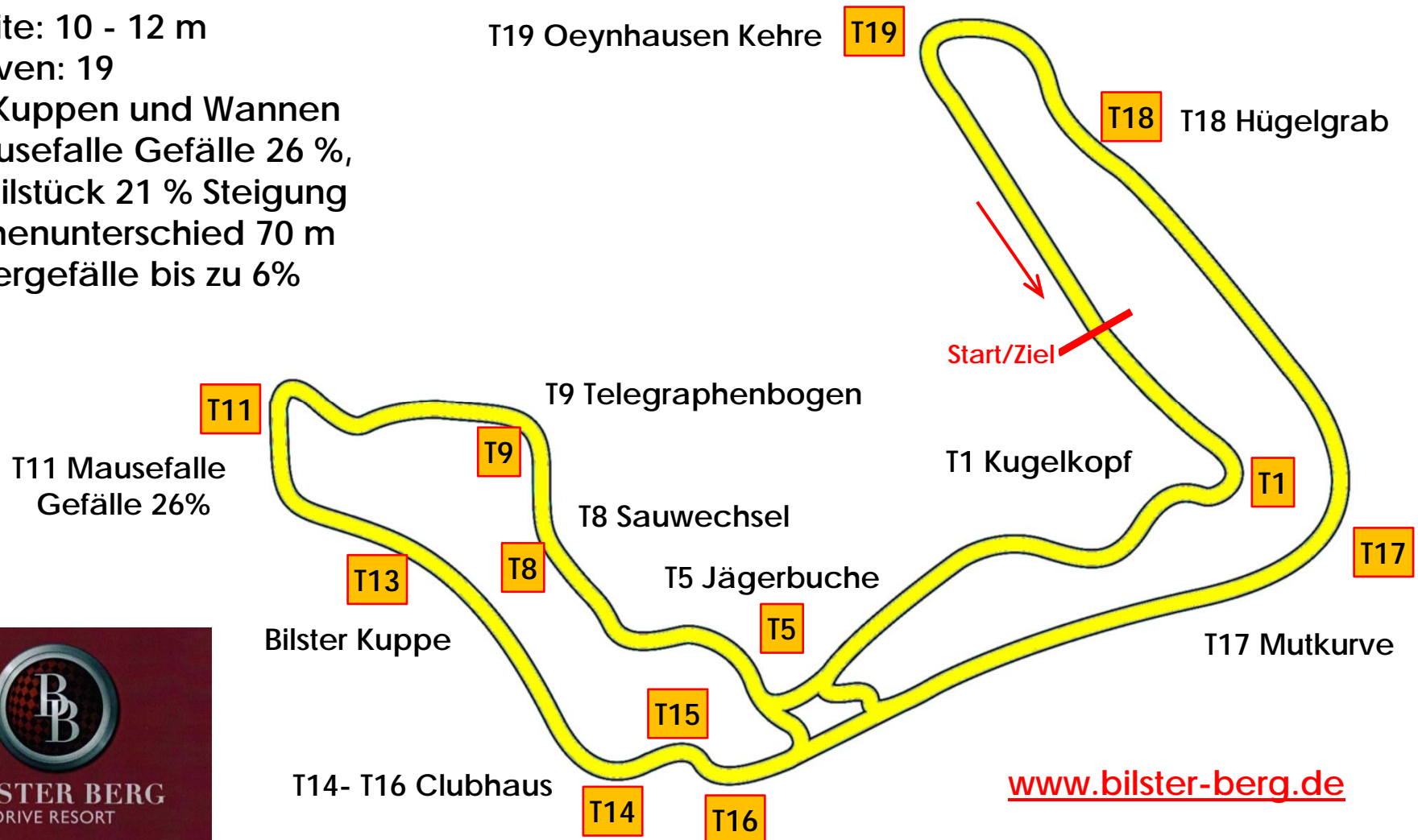
Bilster-Berg - Layout, Länge 4,2 km



**Porsche Club
Deutschland**



- Breite: 10 - 12 m
- Kurven: 19
- 44 Kuppen und Wann
- Mausefalle Gefälle 26 %,
- Steilstück 21 % Steigung
- Höhenunterschied 70 m
- Quergefälle bis zu 6%

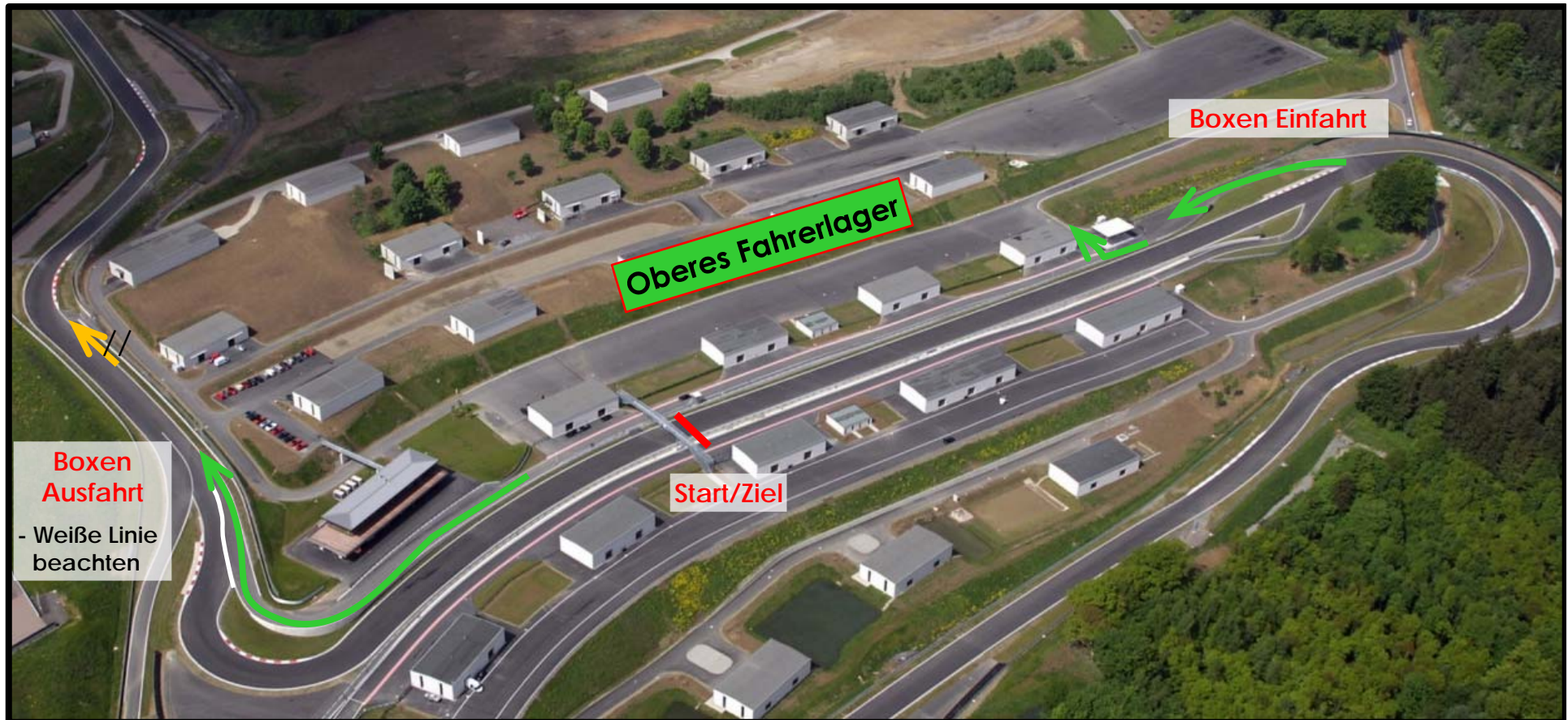


www.bilster-berg.de

Bilster-Berg - Fahrerlager - Strecke



**Porsche Club
Deutschland**





■ Allgemeines

- Der PCD Club Cup dient ausschließlich der Perfektionierung des Fahrkönnens
- Es kommt zu keiner Zeit auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit an
- Immer Gurt- und Helmpflicht (auch für Beifahrer)

■ Boxengasse

- Speedlimit in der Boxengasse: 30 km/h!
- Kinder und Jugendliche dürfen sich nur in Begleitung Erwachsener in der Boxengasse aufhalten
- Tiere, Fahrräder, Roller, Skateboards o.ä. sind nicht erlaubt.
- Überall Einbahnverkehr, auch in der Boxengasse. Zurückfahren nur über die Straße hinter der Boxenanlage

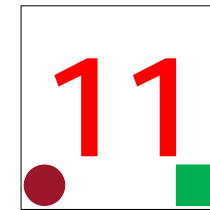


■ Fahrzeug-Vorbereitung

- Start-Nummern bitte auf die Türen kleben (Doppelstarter beide Nummern)

+ Punkt für PCC

+ Rechteck für PCC-Langstrecke



- Abschlepphaken vorn und hinten montieren
- Fenster + Schiebedach max. einen Spalt offen (besser ganz geschlossen)
- Cabriodächer geschlossen
- Luftdruck: Werksvorschrift
- Ausreichend Benzin, am besten volltanken
(Rennstrecken-Benzinverbrauch 25-35 l/100 km berücksichtigen!)
- Vor Verlassen der Rennstrecke möglichst immer eine langsame Auslaufrunde zur Abkühlung von Motor und Bremsen einlegen



■ Rundstrecke

- Nur die gemeldeten Teilnehmer dürfen die Strecke befahren!
- Beifahrer vormittags erlaubt ausser bei den Wertungsläufen, Helm- und Gurtpflicht
- Fahren Sie defensiv – es geht um nichts!
- Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen
Hierzu gehören auch Brems-Manöver, um die Referenzzeit zu erreichen!
- Rücksichtslose Fahrer können verwarnt und im Wiederholungsfall durch den Veranstaltungs-Leiter von der Veranstaltung ausgeschlossen werden

■ Grundsätzlich gilt:

Vorsicht – Rücksicht – Fairness – Sicherheit

geführte Instruktionfahrten auf der Rennstrecke



**Porsche Club
Deutschland**



■ Ziele

- Kennen Lernen der Strecke
- Ideallinie und Fahrverhalten üben

■ Vorbereitung

- Lose Gegenstände aus dem Innenraum des Fahrzeuges entfernen
- Aufstellen der Fahrzeuge im Vorstart, Sitz einstellen, Anschnallen
- Vorbesprechung mit den Instruktoren an den Fahrzeugen

■ Ablauf

- Einfahren auf die Rennstrecke aus dem Fahrerlager (Vorstart)
- Befahren der Rennstrecke hinter dem Instruktor-Fahrzeug
- Die Teilnehmer folgen dem Instruktor mit kleinem Sicherheitsabstand
- Bei Start- und Ziel wechselt das Fahrzeug hinter dem Instrukteur ans Ende der zum Instruktor gehörenden Fahrzeuge
- **Überholen ist nicht erlaubt!**
- Nach dem Abwinken bei Start/Ziel
- Ausfahrt ins Fahrerlager → Parkfläche

Geführtes Fahren - 3 Fahrgruppen



**Porsche Club
Deutschland**

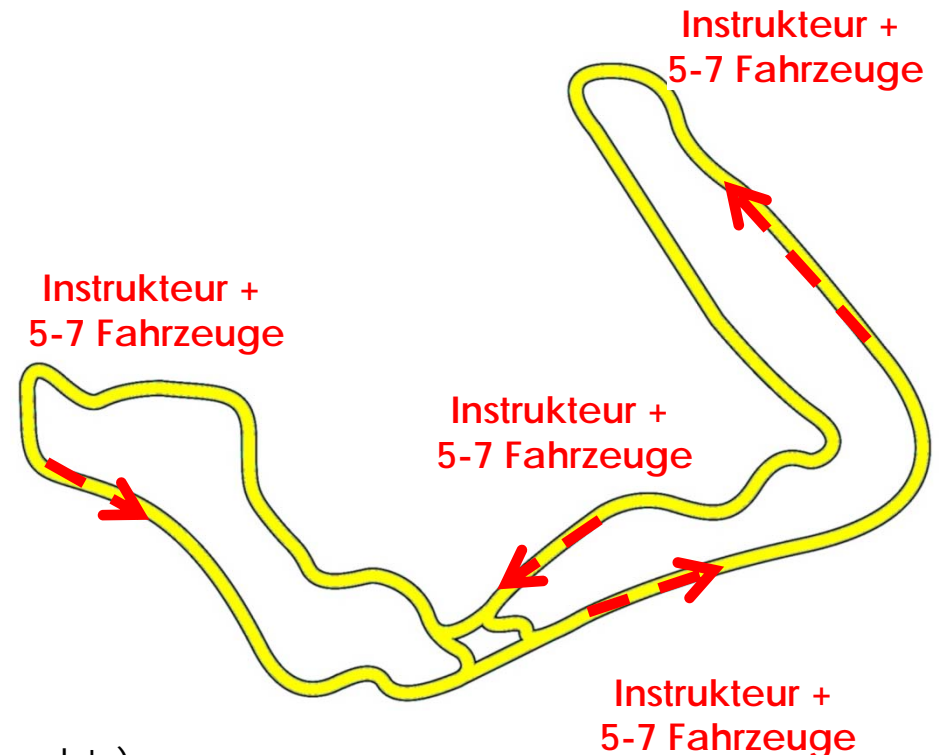


■ Ziel

- Befahren der Gesamt-Strecke hinter dem Instrukteur-Fahrzeug
- Ideallinie kennenlernen, Fahrverhalten auf der ganzen Strecke üben

■ Ablauf

- Vor jeweils 5 - 7 Fahrzeugen fährt ein Instrukteur-Fahrzeug
- Bei Start- und Ziel wechselt das Fahrzeug hinter dem Instrukteur ans Ende der zum Instrukteur gehörenden Fahrzeuge
 - Das Fahrzeug blinkt, schert (nach rechts) aus und lässt die anderen Teilnehmer passieren
 - Die Instrukteurs-Fahrzeuge fahren mit eingeschaltetem Warnblink-Licht
- Überholen ist nicht erlaubt



Strecken-Besichtigung - alle



**Porsche Club
Deutschland**

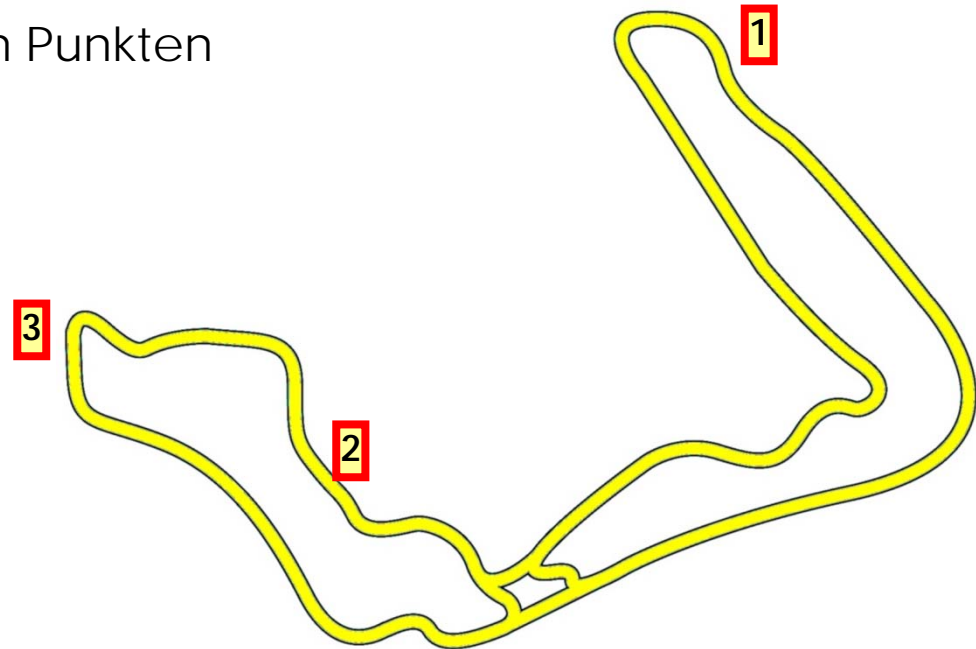


■ Ziel

- Kennenlernen markanter Kurven auf der Strecke
- Fahrtechnik bei den markanten Punkten

■ Ablauf

- Alle 3 Instrukteure fahren mit ihren Fahrgruppen zu ihrem 1. Besichtigungspunkt
 - rot beginnt bei 3
 - schwarz beginnt bei 2
 - blau beginnt bei 1
- Am Besichtigungspunkt besprechen der Fahrtechnik
- Weiterrücken der Teilnehmer jeweils nach 8-10 Minuten





■ Ziel

- Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer

■ Ablauf

- Helmpflicht
- Flaggensignale beachten
- Überholen ist erlaubt
- Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen
Hierzu gehören auch Brems-Manöver, um die Referenzzeit zu erreichen!
- Rücksichtslose Fahrer können verwart und im Wiederholungsfall durch den Veranstaltungs-Leiter von der Veranstaltung ausgeschlossen werden



■ Überholen

- Schnellere Fahrzeuge müssen Rücksicht nehmen und abwarten, bis das Überholen gefahrlos möglich ist
- Von hinten aufschließenden Fahrzeugen muss das Überholen ermöglicht werden - niemals sperren! - Keine "Privatrennen"!
- Der Vorfahrende soll auf der Geraden vom Gas gehen, nach der Seite blinken wohin er fährt, und so dem Nachfahrenden das Überholen ermöglichen
- Möglichst nicht in Kurven überholen!

Prüfung PCC - Regeln



**Porsche Club
Deutschland**



■ Prüfung - Abweichung jeweils pro 1/1000 Sek. = 1 Punkt

■ Prüfung 1

- Die 3 kleinsten Differenzen aus jeweils 2 Runden summiert (3 möglichst gleiche Rundenpaarungen)
- Bei der 1. Prüfung des PCD Club-Cup wird jede Runde (einschließlich Runde 1) zur Wertung herangezogen

■ Prüfung 2

- Die Runde wird gewertet, die am besten mit dem Mittel seiner Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt
- Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden bzw. Runden-Differenzen usw.
- Festlegung: Die Runde 1 beginnt beim ersten Überfahren der Start-/Ziellinie auf der Strecke

PCC-Langstrecke - Regeln



**Porsche Club
Deutschland**



- **1. Runde (Nach.1 Überfahren Start/Ziellinie)**
 - dient zum Kennenlernen der Streckenbedingungen
- **2. Runde - Referenzrunde**
- **3. – 20. Runde**
 - **18** gewertete Runden
 - Durchschnittsgeschwindigkeit muss mit der Referenzrunde übereinstimmen
 - Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft
- **1 Minute Boxenstopp**
 - zwischen der 20. und 40. Minute, dabei Fahrerwechsel optional
 - **Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten**



**Porsche Club
Deutschland**



Flaggen

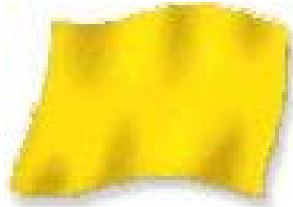
GELB - GRÜN
- yellow/jaune - green/vert



**Porsche Club
Deutschland**



■ **Gefahr (Danger)**

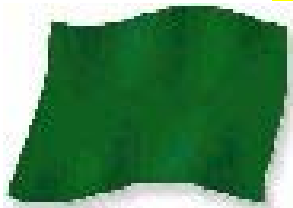


SC

■ **Überholverbot (No overtaking / Ne pas doubler)**

- Geschwindigkeit reduzieren; Gefahr auf der Strecke
- **einfach geschwenkt:** Der Fahrer muss sich darauf einstellen, dass er einem Hindernis ausweichen muss
- **doppelt geschwenkt:** Bremsbereitschaft; teilweise blockierte Strecke
- **Zusätzlich "SC":** Safety-Car befindet sich auf der Strecke

■ **Strecke frei (All ok/Tout est ok)**



- Am Ende einer "gelben Zone"
- Ab Passieren der grünen Flagge darf wieder überholt werden
- Wird in der 1. Runde eines Trainings gezeigt
- Freigabe des Neustarts (Restart) nach Safety Car

ROT - Zielflagge

red/rouge – chequered flag



**Porsche Club
Deutschland**



■ **Abbruch** (Race stop / Arret absolu)

■ **Geschwindigkeit reduzieren**

(very slowly and careful to the pit or red flag line)

max. 80 km/h

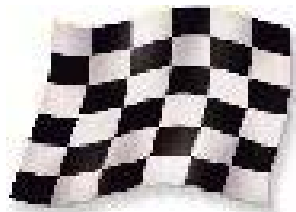
■ **Überholverbot** (No overtaking / Ne pas doubler)

➤ rund um die Strecke, Abbruch des Trainings, der Wertung oder des Rennen

• z.B. Autowracks auf der Strecke oder zu starker Regen);

➤ **Training oder Wertungslauf:** In die Boxengasse fahren

➤ **Rennen:** Aufstellen auf Start- und Ziel – (alternativ Aufstellung in der Boxengasse (fast-line))



■ **Ende des Trainings oder Rennens**

(End of Session or Race / Fin Essais ou Course)

➤ bei Start/Ziel werden die Teilnehmer abgewinkt

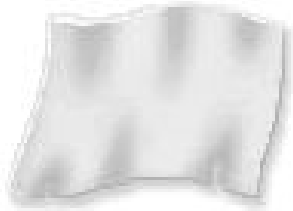
■ **Auslaufrunde beginnt nach Start/Ziel**

(Slow down lap / Tour Ralentissement)

Flaggen - Strecke



**Porsche Club
Deutschland**



■ **Weiss** (white / blanc)

■ **Langsames Fahrzeug auf der Strecke**

(Slow car on the track / Vehicule lent)

➤ Kein Überholverbot

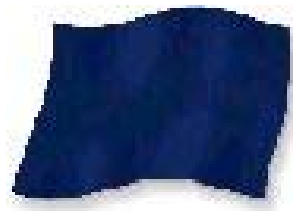


■ **Gelb/Rot** (Yellow/Red Jaune/Rouge)

■ **Gripwechsel** (Grip changing/Changement adhérence)

➤ Kein Überholverbot

➤ z.B. Öl, Benzin, Wasser Kies, ... ; zum Himmel weisende Hand des Streckenpostens bedeutet beginnender Regen



■ **Blau** (blue / bleu)

■ **Fahrzeug will überholen**

(Fast car will overtake / Laisser passer)

➤ **Training, Wertung:** Das folgende Fahrzeug will überholen

➤ **Rennen:** Fahrer wird gleich überrundet; Der Fahrer muss das folgende Fahrzeug vorbeilassen

Flaggen - Fehl-Verhalten



**Porsche Club
Deutschland**



4

■ Schwarz-weiße Flagge: (bei Start/Ziel)

(Black and white with a number / Noir et blanc + N°)

- **Verwarnung** zus. mit Startnr. (Warning / Avertissement)
- **Keine weitere Aktion erforderlich**



3

■ Schwarze Flagge: (bei Start/Ziel)

(Black with a number / Noir + N°)

- **Regel-Verstoss** zusammen mit Startnummer
- Fahrzeug muss in der Boxengasse fahren
(Car must enter the pit / arret aux stands obligatoire)

Drive Through

5

■ Drive Through / Stop and Go

- Fahrzeug muss innerhalb der folgenden 3 Runden in die Boxengasse kommen, sonst Schwarze Flagge

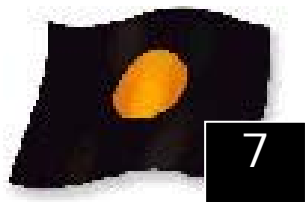
Stop and Go

5

■ Schwarze/Orange Flagge (bei Start/Ziel)

(Black/orange with a number / Noir/Orange + N°)

- **Technisches Problem** zusammen mit Startnummer
- Fahrer muss sofort an die Boxengasse fahren (Technical problem, car must enter pit / Probleme Technique)



7



**Porsche Club
Deutschland**



Informationen Bilster-Berg

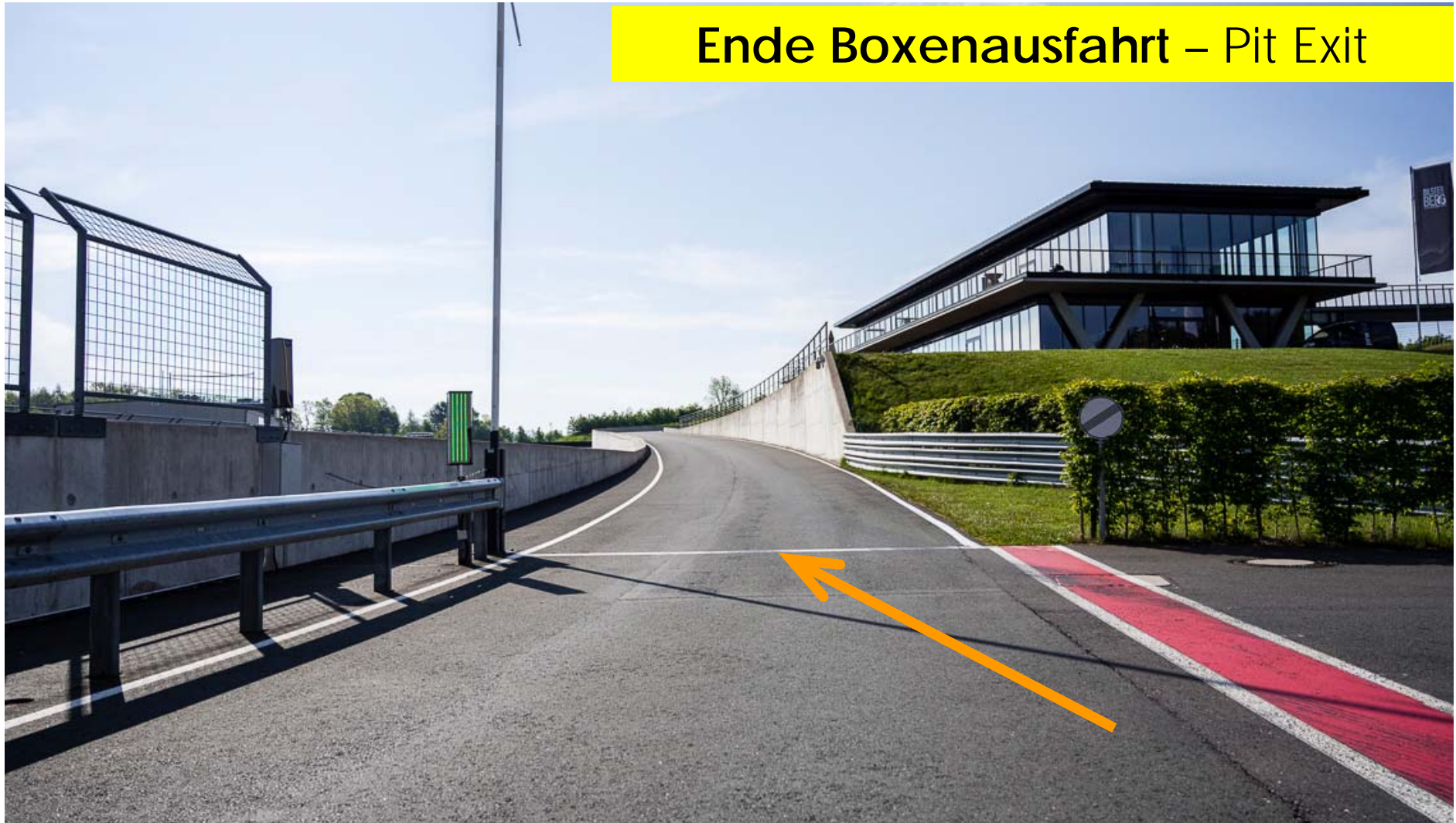
Boxengasse - Boxenausfahrt



**Porsche Club
Deutschland**



Ende Boxenausfahrt – Pit Exit



Boxengasse - Boxenausfahrt



**Porsche Club
Deutschland**



Boxenausfahrt – Pit exit

Achtung Verkehr auf Strecke !!

Weißer Linie nicht überfahren !!



Strecke - Ziel und Zeitnahmelinie



**Porsche Club
Deutschland**



Signalgebung

Ziel und Zeitnahmelinie

Finish and Timing lines

Bremsen vor Ziellinie wird bestraft



4



3



5

Drive Through

7

Stop and Go

7

Strecke - Boxeneinfahrt



**Porsche Club
Deutschland**



Boxeneinfahrt

Pit Entry



Boxengasse – Boxeneinfahrt

- Entrée des Stands / Pitlane entry



**Porsche Club
Deutschland**



Geschwindigkeitskontrolle durch Radar

Speed controlled by Radar



Start der *Geschwindigkeits-Begrenzung*

Speedlimit line