



# Jahreswertung 2026

| Ges. Fahrer          | Club               | Typ                  | Kl. | Faktor       | Total | Sachsen-ring |      | Salzburg-ring |      | Porsche Leipzig |      | Bilster Berg |      | Chenevieres |      | Francia-corta |      |      |
|----------------------|--------------------|----------------------|-----|--------------|-------|--------------|------|---------------|------|-----------------|------|--------------|------|-------------|------|---------------|------|------|
|                      |                    |                      |     |              |       | 1,00         | 1,00 | 1,00          | 1,00 | 1,00            | 1,00 | 1,00         | 1,00 | 1,00        | 1,00 | 1,00          | 1,00 | 1,00 |
|                      |                    |                      |     |              |       | 21           | 21   | 0             | 0    | 0               | 0    | 0            | 0    | 0           | 0    | 0             | 0    | 0    |
|                      |                    | 1.1                  | 1.2 | 2.1          | 2.2   | 3.1          | 3.2  | 4.1           | 4.2  | 5.1             | 5.2  | 6.1          | 6.2  |             |      |               |      |      |
| 1 Parentin Jörg      | PC Leipzig         | Cayman GT4 RS        | 1   | <b>200,0</b> | 100,0 | 100,0        | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 2 Mikolas Jaroslav   | PCD                | 911 (992) GT3 RS     | 1   | <b>130,0</b> | 75,0  | 55,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 3 Pietsch Ralph M.   | PC Schwaben        | 911 (991) GT3        | 1   | <b>128,0</b> | 85,0  | 43,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 4 Herz Rocco         | PC Isartal-München | Cayman GT4           | 1   | <b>125,0</b> | 65,0  | 60,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 4 Trentz Frank       | PC Hamburg         | Cayman 718           | 1   | <b>125,0</b> | 60,0  | 65,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 6 Kohm Dieter        | PC Schwaben        | 911 (991) GT3 4.0    | 1   | <b>123,0</b> | 38,0  | 85,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 7 Kilian Gerhard     | PC Schwaben        | 911 (991) GT3        | 1   | <b>114,0</b> | 39,0  | 75,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 8 Lang Thomas        | PC Augsburg        | 944 Turbo            | 1   | <b>93,0</b>  | 55,0  | 38,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 9 Pötzschmann Marcel | PC Leipzig         | 911 (991) GTS Cabrio | 1   | <b>89,0</b>  | 50,0  | 39,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 10 Distler Andreas   | PC Schwaben        | 911 (992) GT3 RS     | 1   | <b>86,0</b>  | 36,0  | 50,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 11 Theurer Richard   | PC Schwaben        | 911 (991) GT3 4.0    | 1   | <b>83,0</b>  | 46,0  | 37,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 12 Potthoff Steffen  | PC Schwaben        | 911 (991) GT3 RS     | 1   | <b>79,0</b>  | 43,0  | 36,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 12 Stork Remo        | PC Hamburg         | 911 (992) GT3 RS     | 1   | <b>79,0</b>  | 33,0  | 46,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 14 Brunthaler Heinz  | PC Rhein-Main      | Cayman 718           | 1   | <b>74,0</b>  | 40,0  | 34,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 15 Wittmann Horst    | PC Inntal          | Cayman 718           | 1   | <b>70,0</b>  | 30,0  | 40,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 16 Denzel Lothar     | PC Schwaben        | 911 (991) GT3 4.0    | 1   | <b>68,0</b>  | 35,0  | 33,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 17 Maier Thomas      | PC Schwaben        | 911 (992) GT3        | 1   | <b>67,0</b>  | 37,0  | 30,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 17 Rachor Timo       | PC Rhein-Main      | Cayman GT4           | 1   | <b>67,0</b>  | 32,0  | 35,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 19 Steiger Harald    | PC Kurpfalz        | 911 (992) GT3        | 1   | <b>66,0</b>  | 34,0  | 32,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 20 Hedderich Uwe     | PC Rhein-Main      | Cayman GT4 RS        | 1   | <b>62,0</b>  | 31,0  | 31,0         | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |
| 21 Blaeß Rolf        | PC Schwaben        | 911 (992) GT3        | 1   | <b>29,0</b>  | 29,0  | 0,0          | ---  | ---           | ---  | ---             | ---  | ---          | ---  | ---         | ---  | ---           | ---  |      |



# Jahreswertung 2026

| Ges. Fahrer | Club | Typ | Kl. |
|-------------|------|-----|-----|
|-------------|------|-----|-----|

| Total | Sachsen-ring |      | Salzburg-ring |      | Porsche Leipzig |      | Bilster Berg |      | Chenevieres |      | Francia-corta |      |
|-------|--------------|------|---------------|------|-----------------|------|--------------|------|-------------|------|---------------|------|
| 1,00  | 1,00         | 1,00 | 1,00          | 1,00 | 1,00            | 1,00 | 1,00         | 1,00 | 1,00        | 1,00 | 1,00          | 1,00 |
| 21    | 21           | 0    | 0             | 0    | 0               | 0    | 0            | 0    | 0           | 0    | 0             | 0    |
| 1.1   | 1.2          | 2.1  | 2.2           | 3.1  | 3.2             | 4.1  | 4.2          | 5.1  | 5.2         | 6.1  | 6.2           |      |

## PCC-Pro (ehemals PSC Drivers Competition Pro beim Porsche Sports Cup):

- Die 2. Runde ist die Referenzrunde
- Jede Abweichung von der Referenzrunde wird bewertet
- Die Punkte aller gewerteten Runden werden addiert
- Die Anzahl der gewerteten Runden wird vor Beginn der Prüfung festgelegt
- Pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte
- Zuviel gefahrene Runden ersetzen Runden mit höherer Punktzahl und werden sonst nicht gewertet.
- Sieger ist der Fahrer mit der niedrigsten Punktzahl
- Bei Punktgleichheit entscheidet die geringere Punktzahl der ersten unterschiedlich gewerteten Runde.
- Bei allen Prüfungen: Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt
- Festlegung: Die Runde 1 beginnt beim ersten Überfahren der Start-/Ziellinie auf der Strecke

| Platz | Pkte | Platz | Pkte | Platz | Pkte |
|-------|------|-------|------|-------|------|
| 1     | 100  | 11    | 39   | 21    | 29   |
| 2     | 85   | 12    | 38   | 22    | 28   |
| 3     | 75   | 13    | 37   | 23    | 27   |
| 4     | 65   | 14    | 36   | 24    | 26   |
| 5     | 60   | 15    | 35   | 25    | 25   |
| 6     | 55   | 16    | 34   | 26    | 24   |
| 7     | 50   | 17    | 33   | 27    | 23   |
| 8     | 46   | 18    | 32   | 28    | 22   |
| 9     | 43   | 19    | 31   | 29    | 21   |
| 10    | 40   | 20    | 30   | 30    | 20   |

## Zugelassene Technik:

- Die von Porsche im Auto verbauten Porsche Sport Chrono Systeme sind erlaubt
- Mechanische oder digitale Stoppuhren ohne GPS- oder Kommunikationstechnik
- Ein Verstoß gegen die „zugelassene Technik“ führt zum Wertungsausschluss und 150.000 Strafpunkten

## Nach der Prüfung:

- Ausgewählte Fahrzeuge müssen nach der Wertung direkt in einen vorgegebenen Parkbereich einfahren
- Es erfolgt eine Überprüfung der Fahrer und Fahrzeuge. Helme müssen im Fahrzeug verbleiben
- Auf Anweisung des Veranstalters müssen die Fahrer am Fahrzeug verbleiben

## Regelungen zur Jahreswertung:

- Jede Prüfung wird einzeln bewertet (nach Gesamt-Platz, vgl. Tabelle)
- In die Jahres-Wertung kommen Mitglieder mit mindestens **5** PCC-Pro Prüfungen
- Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die **10** Prüfungen mit der höchsten Punktzahl.

- Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse
- Top 3 der Gesamtwertung (nur Mitglieder eines Porsche Clubs)
- Klassen-Sieger und Platzierte der Jahreswertung

## PCC-Pro Prüfungen 2026

- Sachsenring, PC Schwaben
- Salzburgring, PC Isartal-München
- Porsche Leipzig, PC Roland zu Bremen
- Bilster Berg, PC Hamburg
- Chenevieres, PC Rhein-Main
- Francia-corta, PCD